

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO

Projekt na przebudowę drogi lokalnej ulicy Polnej w Świąciechowie opracowano na podstawie umowy z Inwestorem tj. Gmina Świąciechowa ul. Ułańska 4, 64-115 Świąciechowa w oparciu o następujące materiały

- **Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw**
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
 - ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
 - Mapę do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
 - uzgodnienia z Gminą Świąciechowa
 - Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

2/ PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Droga gminna lokalna po przebudowie nie zmieni swojego dotychczasowego przeznaczenia tj.: zapewnienia powiązania komunikacyjnego z układem drogowym obsługującym tą część miejscowości Świąciechowa.

Droga po przebudowie będzie miała parametry nośności 11,5 kN.

Z projektowanej do przebudowy drogi korzystać będą w głównej mierze użytkownicy dojeżdżający do posesji jak i w dalszej części użytkownicy ulicy Wschowskiej w Świąciechowie.

Droga zapewnia minimalne szerokości dróg pożarowych jak i przejezdność tych dróg dla pojazdów straży pożarnej i innych jednostek ratownictwa .

Kategoria obiektu budowlanego : XXV

3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU, SPOSÓB DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I SPOSÓB SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART.5 UST.1 USTAWY;

Obiekt liniowy wpisujący się w istniejącą formę architektoniczną. Zgodnie z art.5 ust.2 ustawy nie stosuje się przepisu z ust.1, ponieważ roboty budowlane będą wykonywane na nieruchomościach należących do inwestora tj. do Gminy Święciechowa.

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ZASTOSOWANE SCHEMATY, PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA;

4.1 *Opinia geotechniczna*

Sporządzono opinie geotechniczną przez BGN Badania Gruntów i Nawierzchni ,ul. Rubież 14A/22, 61-612 Poznań.

Wyniki badań podłoża stanowią załącznik do niniejszego opracowania.

- Umowna głębokość przemarzania $h_z = 0,8$ m zgodnie z PN-81/B-03020
 - Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa, i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) zgodnie z par 4 pkt. 3 kategorię techniczną ustalono jako **I kategorię geotechniczną** .
 Warunki gruntowe – **PROSTE**.

Na podstawie przeprowadzonych badań własnych oraz odkrywek stwierdzono występowanie pod warstwą jezdni z kruszywa łamanego oraz warstwą bruku i kamieni o zmiennej grubości 20 – 45 cm oraz warstwy z piasku gliniastego oraz gliny piaszczystej w stanie plastycznym. Poziom wody gruntowej - -1,7 m.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża kwalifikuje się do kat. G3 o dobrych warunkach gruntowych.

4.2 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się wymianę istniejącej nawierzchni betonowo-bitumicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego na jezdni oraz z kostki i płytek betonowych na drodze pieszej i pieszorowerowej kostki betonowej.

4.2.1. Nawierzchnię projektuje się następująco :

Niweletę nawierzchni jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni w bramach budynków posesji przyległych do jezdni z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych , umożliwiając prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny nawierzchni 2,00 - dwustronny do osi jezdni.

Podstawowe parametry projektowe:

- | | |
|---------------------------------|--|
| - droga loklna | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR 1-2 |
| - nowa jezdni | - zmienna |
| - spadek poprzeczny nawierzchni | - 2,00 % - dwustronny do osi jezdni |
| - podłożo | - grunty G 3, |
| - odwodnienie | - powierzchniowo do projektowanego ścieku z kostki betonowej i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej |

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

5.1. Przebudowę jezdni w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- podstawowa szerokość jezdni – zmienna w obszarze pasa drogowego

Szczegóły na Rys. planu sytuacyjnego - Rys. nr 2

5.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącej nawierzchni oraz do rzędnych terenu z zachowaniem spadków podłużnych , umożliwiając prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni 2,00 %.

5.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym, – gr. 8 cm
- podsypka cem. - piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu C6/9 – gr. warstwy 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 MPa – gr. warstwy 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone i wyrównane

5.2.2 Ściek z kostki betonowej

a) *ściek z kostki :*

- kostka betonowa 10*20*8 kolor grafitowy na ławie z betonu B 15 w ilości 0,015 m³/m. Spoiny kostki wypełnić betonem

5.2.3 Obramowanie nawierzchni jezdni

a) *obramowanie jezdni:*

- krawężnik betonowy 15*30*100 na ławie z betonu B 15 w ilości 0,675 m³/m. oraz krawężnik betonowy 15*22*100
- opornik betonowy 12*25*100 na ławie betonowej z betonu C12/15 w ilości 0,05 m³/m

6 . ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

6.1 . PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wody opadowe z utwardzonej nawierzchni projektuje się odprowadzić poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego wpustu ulicznego zlokalizowanego w jezdni Wpust podłączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej przyłączem – przykanalikiem z rur PVC fi 200 mm.

7. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się dodatkowego uzbrojenia terenu. Projektowana nawierzchni z kostki betonowej nie narusza posadowienia istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych.

8. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Nie projektuje się nowych pasów zieleni.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Droga zapewnia minimalne szerokości dróg pożarowych jak i przejezdność tych dróg dla pojazdów straży pożarnej i innych jednostek ratownictwa

10. WARUNKI OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projekt został uzgodniony z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu, delegatura w Lesznie. Wydano pozwolenia nr 303/2024/A z dnia 21 maja 2024 roku na prowadzenie robót budowlanych na terenie nieruchomości , działki nr 12,14, 731 ulica Polna w Świąciechowie, zlokalizowanych na obszarze zabytku wpisanego do rejestru zabytków pod numerem 1210/A.